

YACHTLINE

SUPER YACHTLACK

Qualitäts-Nr./Farbton	MSL	Nr. gemäß Farbton
Produktbeschreibung	Brillante, gut verlaufende Kunstharzlackfarbe für den Überwasserbereich auf Yachten und Booten aus Metall, GFK und Holz. Glanzstabiler Decklack mit hoher Deckkraft, Kreidungsbeständigkeit, Lichtehttheit sowie Spritzwasserbeständigkeit.	
Anwendungsbereich	GFK-, Holz- und Stahlyachten und –booten	
Produktinformationen		
Festkörpervolumen	ca. 65 % (abhängig vom Farbton)	
Standardschichtdicke	trocken 40 µm, nass 60 µm	
Theoretische Ergiebigkeit	ca. 16,25 m²/ltr. bei 40 µm, abhängig vom Untergrund und den Applikationsbedingungen	
Spez. Gewicht	ca. 1,0 g/cm³ (abhängig vom Farbton)	
Inhaltsstoffe	Alkydharz, Titandioxid, anorganische und organische Pigmente anorganische Füllstoffe, (Additive), entaromatisiertes Testbenzin	
Glanzgrad	hochglänzend	
Mischungsverhältnis	-	
Flammpunkt		
Lagerfähigkeit	ca. 12 Monate unter Normalbedingungen	
Applikationsdaten		
Topfzeit	-	
Vorreaktionszeit	-	
Applikationsmethode	Streichen, Rollen und Luft-Spritzen möglich.	
Düsengröße	-	
Verdünnung	Wilckens Yachtline 1K-Verdünner	
Trocknungszeiten	Temperatur	+ 20°C
bei 65 % rel. Luftfeuchte	staubtrocken	3 Stunde
	regensicher	6 Stunden
	trocken	10 Stunden
	überarbeitbar	16 Stunden
Verarbeitungstemperatur	+ 5°C bis + 30°C	
Oberflächenvorbereitung	Der Untergrund muss sauber, trocken, fettfrei und tragfähig sein. Lose Anstrichteile und nicht tragfähige Altanstriche sind gut anzuschleifen.	
Anstrichaufbau	GFK	1 Anstrich CR-Universalgrund 1 Anstrich mit Yacht-Vorlack
	Holz (kein Teak)	1 – 2 Anstriche mit Yacht-Vorlack
	Stahl	1 Anstrich CR-Universalgrund 1 Anstrich mit Yacht-Vorlack
	Deckanstrich	1 – 2 Deckanstriche Super Yacht-Lack

Gefahrenhinweise/Sicherheitsratschläge

- entzündlich

- schädlich für Wasserorganismen, kann in Gewässern längerfristig schädliche Wirkungen haben
- wiederholter Kontakt kann zu spröder oder rissiger Haut führen
- Dämpfe können Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen
- darf nicht in die Hände von Kindern gelangen
- Berührung mit der Haut vermeiden
- bei Verschlucken sofort Ärztlichen Rat einholen und Verpackung oder Etikett vorzeigen
- nur in gut gelüfteten Bereichen verwenden
- Dampf nicht einatmen
- nicht in die Kanalisation, Gewässer und Erdreich gelangen lassen
- enthält 2-Butanonoxim, Cobaltbis (2-Ethylhexanoat), Zirkoniumsalz, kann allergische Reaktionen hervorrufen
- Boots- und Yachtfarben unterliegen nicht der VOC-Deko-Richtlinie